



**Budownictwo i Konserwacja Zabytków. Ryszard Sieledczyk**

67-200 Głogów, Młyńska 12, NIP: 693-103-32-46 ☎ +48 505 189 484

Egzemplarz

1

2

3

4

5

# Projekt techniczny wykonawczy

Remont dróg wewnętrznych na terenie PWSZ w Głogowie  
Remont ciągów pieszo-jezdných wraz z przebudową placu utwardzonego

Obiekt:	<b>Ciągi pieszo jezdne wraz z placem utwardzonym Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie</b> Rejestr Zabytków – Dolny Śląsk Historyczny układ urbanistyczny miasta nr A/2641/89 z dn. 16.04.1958r.
Adres budowy:	<b>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie</b> 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5 Dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 0007 – Stare Miasto J. e. : 020301_1 M. Głogów
Inwestor:	<b>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie</b> 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5
Branża:	<b>Budowlana, drogowa</b>

## Kategoria obiektów budowlanych: IX

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## Spis zawartości projektu budowlanego – zgodnie ze spisem na str. 5

Opis techniczny, rysunki techniczne

Oświadczenia, uprawnienia i zaświadczenia

### Opracowanie:

Projektant b. architektura	Spec. arch. mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska UPR. nr 31/DSOKK/2015
Projektant b. budowlana	Spec. konstr.-bud. mgr inż. Ryszard Sieledczyk UPR. nr 800/86/Lo, WKZ 4/98

Głogów, 20.03.2021r.

## Spis treści

### Zawartość części opisowej

Opis techniczny .....	3
1. Podstawy opracowania .....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
3. Przeznaczenie i program użytkowy .....	3
4. Charakterystyczne parametry techniczne .....	3
5. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe .....	4
6. Opis stanu istniejącego .....	4
7. Opinia techniczna .....	4
8. Projektowane prace .....	5
9. Sposób zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych .....	9
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	9
11. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii .....	9
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	9
13. Ochrona konserwatorska .....	9
14. Wpływ eksploatacji górniczej .....	10
15. Obszar oddziaływania obiektu .....	10
16. Warunki ogólne .....	10
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) .....	10

### Zawartość części rysunkowej

I.1. Inwentaryzacja – etapy – skala 1:500 .....	11
I.2. Inwentaryzacja - Fragment A – skala 1:200 .....	12
I.3. Inwentaryzacja - Fragment B – skala 1:200 .....	13
I.4. Inwentaryzacja - Fragment C – skala 1:200 .....	14
I.5. Inwentaryzacja - Fragment D – skala 1:200 .....	15
P.1. Projekt remontu drogi – skala 1:500 .....	16
P.2. Przekroje – skala 1:10 .....	17

## Opis techniczny

### do projektu remontu dróg wewnętrznych na terenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie

Adres obiektu: **Teren Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie**  
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5  
dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 7 – Stare Miasto  
Jedn. ewid. : 020301\_1 Miasto Głogów

Inwestor: **Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie**  
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5

#### 1. Podstawy opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Uzgodnienia i wytyczne projektowe Inwestora.
- Wizja lokalna obiektu.
- Inwentaryzacja architektoniczno-budowlana obiektu.
- Inwentaryzacja fotograficzna.
- Mapa zasadnicza.
- Wypis z rejestru gruntów.
- Przepisy i normy obowiązujące.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ciągów pieszo-jezdnych na terenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie. Zakres opracowania obejmuje tylko remont jezdni i przyległych chodników polegający na przełożeniu materiałów nawierzchni, uporządkowaniu i uzupełnieniu nawierzchni z materiałów kamiennych. Przywrócenie historycznego charakteru i wyglądu utwardzonych nawierzchni komunikacyjnych w zakresie zaznaczonym na mapie.

Przedmiot opracowania zlokalizowany jest na działce nr 186/4 w jednostce ewidencyjnej M. Głogów, w obrębie 0007 Stare Miasto przy ul. Piotra Skargi 5.

#### 3. Przeznaczenie i program użytkowy

Drogi wewnętrzne z przyległymi chodnikami to uporządkowana komunikacja na terenie działki należącej do PWSZ.

#### 4. Charakterystyczne parametry techniczne

Powierzchnia zabudowy drogi:	I etap- 550+ II etap- 820 = 1370 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	I etap- 370+ II etap- 210 = 580 m <sup>2</sup>
Powierzchnia placu utwardzonego	230 m <sup>2</sup>

## 5. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

Drogi wewnętrzne na terenie PWSZ wykonane są z :

- nawierzchnie dróg – kamienne kostki granitowe, wylewki betonowe, asfalt
- krawężniki granitowe i betonowe
- chodniki z kostki granitowej, płyt granitowych, płytek betonowych i betonu
- podbudowa z piasku

## 6. Opis stanu istniejącego

Ciągi pieszo-jezdne wewnętrzne na terenie PWSZ wykonane są z różnych nawierzchni. Drogi główne (wzdłuż elewacji frontowej budynku A – strona południowa) wykonane są z kostki granitowej szarej o wymiarach 17/20, 20/20, 20/27, 17/18 i podobnych układanej rzędowo (cegiełka) ze spadkiem daszkowym obustronnym z zaznaczeniem rynsztoku dłuższą kostką kamienną. Krawężniki kamienne granitowe. Od strony południowej nadbudowany jest murek z kostki granitowej ograniczający tereny zielone. Od strony budynku pas z drzewami pomiędzy chodnikiem z płyt granitowych wyłożony jest drobną kostką bazaltową. Nawierzchnia wykazuje deformacje w postaci falowania i zapadłisk a także różnorodne materiały, których użyto do napraw doraźnych nawierzchni. Szczególnie w okolicach uzbrojenia infrastruktury podziemnej i wjazdów. Droga wzdłuż budynku A i B oraz zadaszonych kortów tenisowych od strony wschodniej wykonana jest z kostki granitowej szarej układanej rzędowo z licznymi ubytkami uzupełnianymi przypadkowymi materiałami i deformacjami nawierzchni. Nawierzchnię historyczną z kostki przykryto nawierzchnią asfaltową, która obecnie jest w złym stanie technicznym. Krawężniki granitowe są połamane a ich brak uzupełniano betonem lub krawężnikiem betonowym. Do drogi przylegają od strony budynków chodniki o różnych nawierzchniach tj. z kostki kamiennej, płytek i płyt kamiennych, betonowych, betonu, asfaltu i fragmentami gruntowe. Urządzona zieleń terenów przyległych do dróg w postaci żywopłotów, drzew, trawników i klombów wymaga uporządkowania (zwłaszcza żywopłoty). Przy kortach tenisowych znajduje się placyk utwardzony o nawierzchni asfaltowej dość zniszczonej obrzeżone krawężnikiem betonowym, na który wjazd i wyjazd jest nieuporządkowany. Uzbrojenie infrastruktury podziemnej w postaci wpustów ulicznych, skrzynek hydrantowych, skrzynek zasuw i zaworów są uszkodzone lub źle osadzone.

## 7. Opinia techniczna

Drogi wewnętrzne na terenie działki PWSZ są historyczne i stanowią zamkniętą część ulicy Staszica. Wykonane są z materiałów kamiennych takich jak kostka granitowa i krawężniki granitowe. Przyległe chodniki wykonane są z kostki kamiennej granitowej i bazaltowej, płyt granitowych z licznymi uzupełnieniami betonem, asfaltem lub kruszywem.

Wszystkie nawierzchnie są zdeformowane, odkształcone i nie jednorodne w wyniku upływu czasu, różnych ingerencji w infrastrukturę podziemną jak i przypadkowe nie



staranne próby napraw i uzupełnień bez poszanowania technologii i materiałów historycznych. Istniejące wpusty uliczne są zamulone i nie spełniają swojej funkcji.

**Wniosek:** Konieczny jest remont nawierzchni drogowych oraz przyległych chodników i placów na całej działce ale w I etapie główne drogi komunikacyjne od ulicy Piotra Skargi i Piaskowej. Remont należy wykonać poprzez przełożenie nawierzchni z kostki granitowej z jednoczesnym dostosowaniem podbudowy do wymogów ruchu samochodowego. Należy usunąć wtórne nawierzchnie asfaltowe i betonowe. Brakujące kostki uzupełnić kostkami z odzysku. Podobnie postąpić z krawężnikami. Przyległe chodniki należy również przełożyć i uporządkować. Uzupełnić materiałami z odzysku z rozbiórki. Wszystkie elementy zewnętrzne infrastruktury podziemnej takie jak włazy studzienek kanalizacyjnych, wpusty uliczne, skrzynki zasuw i hydrantów należy odpowiednio wyregulować i skutecznie osadzić w poziomie nawierzchni. W razie konieczności uszkodzone elementy wymienić na nowe o podobnych parametrach jak istniejące.

## 8. Projektowane prace

Projektowane roboty remontowe komunikacyjnych dróg wewnętrznych nie zmieniają danych charakterystycznych nawierzchni takich jak długość i szerokość, wysokość, czy powierzchnia zabudowy dróg, chodników, placów i przyległych terenów zielonych.

Prace do wykonania podzielono na dwa etapy.

- **Etap I** – obejmuje drogę, chodnik, plac utwardzony oraz teren przyległy w północnej części działki
- **Etap II** – obejmuje drogę chodnik oraz teren przyległy w południowej części działki.

Roboty do wykonania dla obu etapów:

1. Na czas wykonywania robót drogowych należy zorganizować ruch zastępczy pojazdów. Wykonawca winien przygotować oraz uzyskać uzgodnienie projektu zastępczej organizacji ruchu.
2. Usunąć wszystkie wtórne nawierzchnie asfaltowe i betonowe oraz uzupełnienia
3. Rozebrać wszystkie nawierzchnie drogowe. Kostkę granitową składować, oczyścić i przygotować do ponownego wbudowania
4. Krawężniki rozebrać i oczyścić przygotować do ponownego wbudowania. Zachować szczególną ostrożność i szacunek przy zbliżeniach do korzeni i pni istniejących drzew i krzewów wzdłuż dróg. W razie konieczności należy pnie drzew zabezpieczyć wętną mineralną i deskami.
5. Zdemontować elementy zewnętrzne infrastruktury podziemnej i zabezpieczyć elementy zasuw, wpustów itp. przed zniszczeniem.
6. Wykonać korytowanie pod nawierzchnie. Usunąć istniejącą podbudowę z piasku i pogłębić korytowanie około 25 cm. Piasek użyć ponownie jako warstwę gr.10 cm odsączającą pod podbudowę.
7. Ułożyć krawężniki granitowe z odzysku na podbudowie z betonu z oporem. Brakujące krawężniki uzupełnić krawężnikami o podobnych parametrach z odzysku z innych terenów miasta. Dopuszcza się wykonanie uzupełnienia nowymi

- materiałami po uprzednie konsultacji z autorami PB. Na zakrętach stosować krawężniki łukowe.
8. Wykonać nową podbudowę z mieszanek kamiennych niesortowanych 0-63 mm gr. 15 cm i 0-31,5 mm 10 cm. Grubość łączna warstwy 25 cm po zagęszczeniu.
  9. Kostkę kamienną o wym. 17/20, 20/20 cm nawierzchni drogowych układać w sposób rzędowy na miale kamiennym gr. 5 cm ze spadkiem daszkowym obustronnym. Należy zachować historyczny istniejący wzór układania kostki tj. z zaznaczeniem rynsztoka dłuższą kostką a kostki układane z przesunięciem spoiny (w cegielkę).
  10. Uporządkować, uzupełnić i wyregulować w sposób trwały do poziomu nawierzchni wszystkie elementy infrastruktury podziemnej.
  11. Spoiny zasypać miatem granitowym naturalnym popielatym jasnym
  12. Chodniki w bezpośrednim sąsiedztwie biegnące wzdłuż remontowanych dróg należy przełożyć i uzupełnić podbudowę z piasku oraz materiały kamienne. Kostkę granitową i płyty układać na miale kamiennym. Zasypkę spoin wykonać miatem kamiennym naturalnym popielatym jasnym a przy nawierzchniach z kostki bazaltowej miatem kamiennym naturalnym w kolorze ciemnym.
  13. Przy drzewach rosnących w nawierzchniach utwardzonych należy zamontować poziome ażurowe kraty żeliwne kwadratowe dopasowane do średnicy pnia i szerokości utwardzenia chodnika. Typ krat ozdobny np. KD021
  14. Istniejący plac utwardzony o nawierzchni asfaltowej należy uporządkować. Rozebrać nawierzchnie asfaltowe i wykonać nowe nawierzchnie z kostki granitowej na podbudowie z kamienia łamanego gr. 15 cm. Kostkę ograniczyć po obwodzie krawężnikami granitowymi prostymi 15x30x 80-120 cm. Uporządkować wjazd i wyjazd do placu utwardzonego.
  15. Po wykonanych robotach drogowych należy uporządkować tereny zieleni bezpośrednio przyległe do krawężników drogi i chodników.

#### **Prace do wykonania w ramach I etapu:**

1. Usunąć wszystkie wtórne nawierzchnie asfaltowe i betonowe oraz uzupełnienia nawierzchni drogi. Wykonać mechanicznie rozbiórkę nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Wywiezienie odpadu z asfaltu i utylizacja, spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km. Wykonać regulację pionową studzienek dla zaworów wodociągowych. Należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej. Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej. Rozebranie krawężników kamiennych i betonowych. Rozebranie chodników dla pieszych z płyt kamiennych grubości 7 cm na podsypce piaskowej. Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej. Rozebranie chodników i przejść dla pieszych z płyt betonowych. Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej. Rozebranie chodników z płyt betonowych. Krawężniki i kostkę granitową składować, oczyścić i przygotować do ponownego wbudowania.
2. Utwardzony plac. Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych. Wywiezienie odpadu z asfaltu i utylizacja, spryzmowanego

- samochodami samowyładowczymi. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego w obrębie wjazdu. Rozebranie krawężników wtopionych. Krawężniki i kostkę granitową składować, oczyścić i przygotować do ponownego wbudowania.
3. Wykonanie nawierzchni drogi. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm. Wykonanie ław betonowych pod krawężniki z oporem. Wykonanie krawężników kamiennych. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 20 cm na podsypce z miálu kamiennego z zasypką z miálu kamiennego. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.
  4. Wykonanie nawierzchni placu utwardzonego. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość do 30 cm. Humus do zagospodarowania na miejscu. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm. Wykonanie ław pod krawężniki betonowe z oporem. Wykonanie kamiennych krawężników wystających o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 20 cm na podsypce z miálu kamiennego istniejącej z zasypką z miálu kamiennego. Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie – grubość warstwy 2 cm. Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim. Wykonanie trawników darniowaniem pełnym.
  5. Wykonanie chodników i placów. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i placów. Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej - grubość warstwy po zag. 10 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wykonanie chodników z płyt kamiennych o grubości 5 cm na podsypce z miálu kamiennego z wypełnieniem spoin miálem kamiennym. Wykonanie chodników z kostki kamiennej o wysokości 10 cm na podsypce z miálu kamiennego z wypełnieniem spoin miálem kamiennym. Wykonanie obrzeży kamiennych wtopionych o wymiarach 8x20x100 cm na podsypce piaskowej. Uporządkowanie

terenów zielonych przy krawężnikach i obrzeżach. Rozplantowanie ziemi, wyrównanie i przycięcie żywopłotów, dosianie trawy itp.

### **Prace do wykonania w ramach II etapu:**

1. Wykonać prace rozbiórkowe. Wykonać regulację pionową studzienek dla zaworów wodociągowych, włączów, krat ściekowych. Wykonać zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Ręcznie rozebrać nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej. Rozebrać krawężniki kamienne, chodniki, place i przejścia z płyt kamiennych grubości 7 cm na podsypce piaskowej. Ręcznie rozebrać nawierzchnię z kostki kamiennej nieregularnej.
2. Wykonać nawierzchnię drogi. Wykonać mechaniczne koryto na całej szerokości jezdni i chodników na głębokości 20 cm. Odkład piasku do ponownego wbudowania. Wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej – grubość warstwy po zag. 10 cm. Należy wykorzystać piasek z odzysku. Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm i warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wykonać rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm. Wykonać ławy pod krawężniki betonowe z oporem. Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Należy wykorzystać stare krawężniki i nowe. Wykonać nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 20 cm na podsypce z miálu kamiennego istniejącego. Należy użyć kostki nowej lub z odzysku zewnętrznego. Wykonać zasypkę miąłem kamiennym. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych, dla zaworów wodociągowych i gazowych, dla krat ściekowych ulicznych
3. Wykonanie chodników. Wykonać mechanicznie koryto na całej szerokości chodników – głębokość 20 cm. Ręcznie profilować i zagęszczać podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Mechanicznie wykonać i zagęścić warstwę odsączającą w korycie - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Ułożyć chodniki z płyt kamiennych o grubości 5 cm na podsypce z miálu kamiennego z wypełnieniem spoin miąłem kamiennym. Wykonać chodniki z kostki kamiennej bazaltowej o wysokości 6-8 cm na podsypce z miálu kamiennego z wypełnieniem spoin miąłem kamiennym w pasie pomiędzy drzewami. Przy drzewach wykonać obrzeża kamienne wtopione o wymiarach 8x20x100 cm na podsypce piaskowej. Zamontować kraty ozdobne żeliwne poziome wokół drzew.
4. Naprawić i uzupełnić murki ograniczające tereny zieleni.
5. Uporządkowanie terenów zielonych przy krawężnikach i obrzeżach. Rozplantowanie ziemi, wyrównanie i przycięcie żywopłotów, dosianie trawy itp. Oznakowanie

## 9. Sposób zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowany remont dróg komunikacyjnych nie wpłynie negatywnie na dostępność dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. Osoby niepełnosprawne będą korzystać z obniżen krawężników w miejscach przejść.

## 10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów i ich otoczenia w wyniku projektowanych robót budowlanych w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Dane techniczne dla:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – brak
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - brak,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – brak,
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - brak,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – brak;

## 11. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy. Projektowane rozwiązania nie wpływają na zaopatrzenie w energię i ciepło do zasilania instalacji grzewczych.

## 12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowane rozwiązania nie wpłyną niekorzystnie na istniejące warunki ochrony przeciwpożarowej. Warunki p.poż. pozostają bez zmian.

## 13. Ochrona konserwatorska

Teren objęty opracowaniem znajduje się pod ochroną konserwatorską.

**Zakres opracowania nie ingeruje w formę zewnętrzną dróg komunikacyjnych ani nie zmienia układu komunikacyjnego na terenie działki.**

Projektowane prace remontowe przywracają wcześniejsze historyczne nawierzchnie dróg i chodników i jego wykorzystanie zgodnie z pierwotnym założeniem.

W/w prace nie prowadzą do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru (w myśl art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Rejestr Zabytków - Historyczny układ urbanistyczny miasta  
nr A/2641/89 z dn. 16.04.1958r.

Ewidencja gminna zabytków – Szpital Miejski (obecnie PWSZ) przy ul. Staszica Miasto  
Głogów pod nr 17.

#### **14. Wpływ eksploatacji górniczej**

Brak wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

#### **15. Obszar oddziaływania obiektu**

Projektowana przebudowa nie wpływa na obszar oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działki 186/4, Obręb: 0007 Stare Miasto, J. ewid. 020301\_1 M. Głogów.

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690 ze zm.)

#### **16. Warunki ogólne**

- Stosować wyłącznie materiały atestowane dopuszczone do stosowania w obiektach użyteczności publicznej przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Uwaga: Wymiary elementów należy sprawdzić na obiekcie w trakcie realizacji prac.
- Wszelkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną.
- Wszelkie odstępstwa od zaproponowanych rozwiązań oraz nowe problemy i zdarzenia należy konsultować z autorami PB i Inwestorem.
- Kierowanie robotami należy powierzyć kierownikowi budowy z doświadczeniem pracy w obszarach zabytkowych.

Wszelkie znaleziska i odkrycia należy zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, Delegatura w Legnicy, ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica

#### **17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

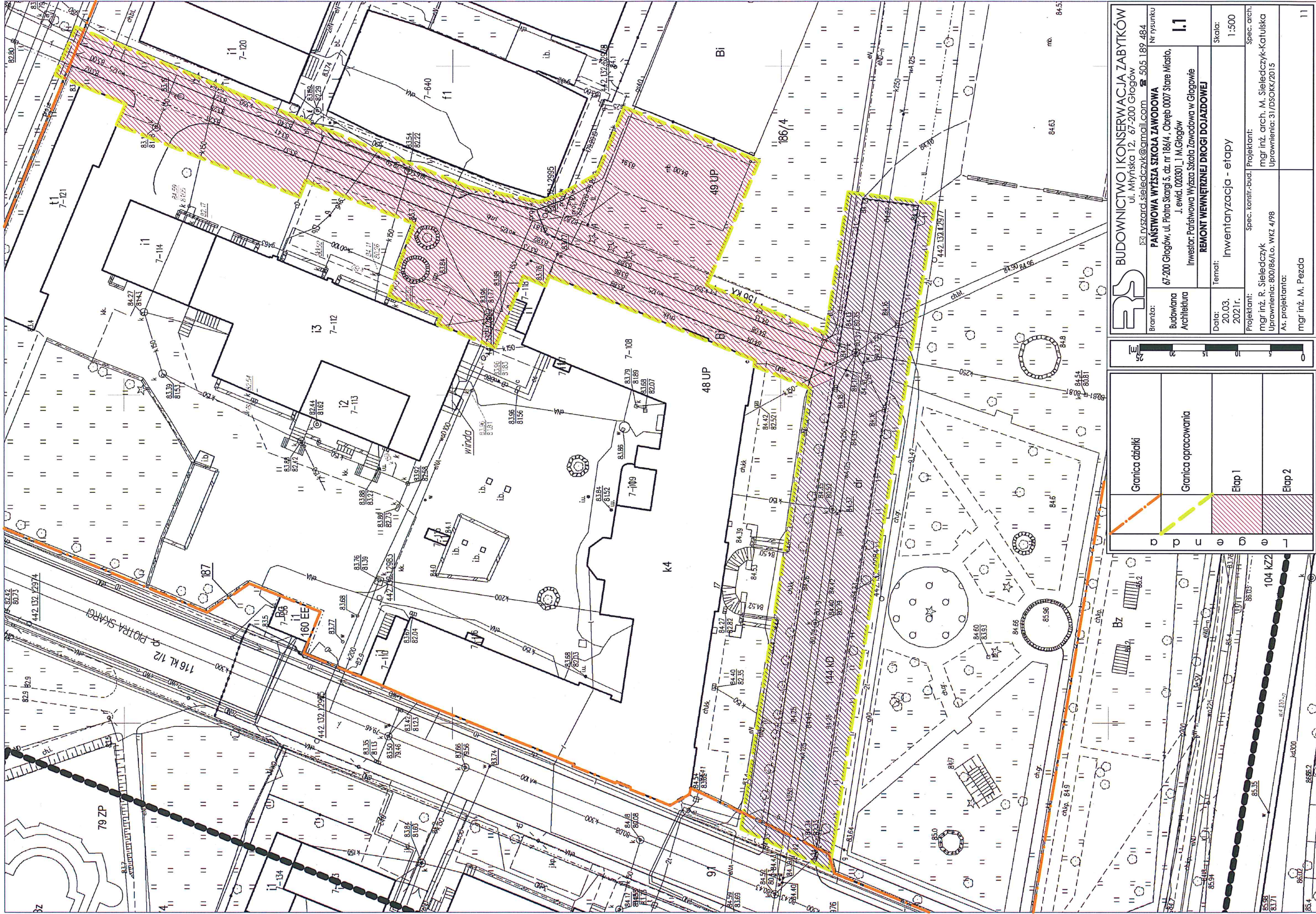
Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy ma obowiązek opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).


Opracowanie:

mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska

mgr inż. Ryszard Sieledczyk





**BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW**  
ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów  
✉ ryszard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484  
Nr rysunku

**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA**  
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto,  
J. ewid. 020301\_1 M.Głogów  
Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie

**REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ**

**1.1**

**Budowlana Architektura**

**Data:** 20.03. 2021r.

**Temat:** Inwentaryzacja - etapy

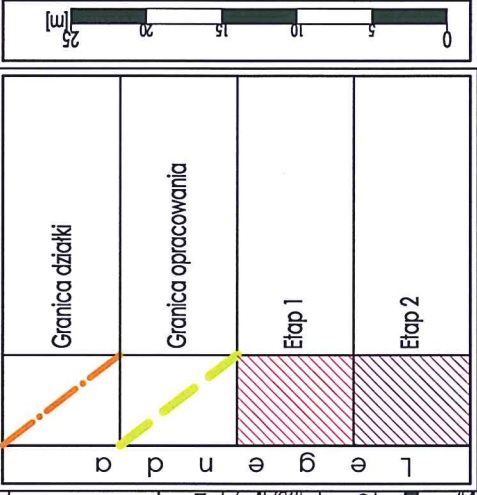
**Skala:** 1:500

**Projekci:** mgr inż. R. Sieledczyk  
Uprawnienia: 800/86/Lo, WKZ 4/98

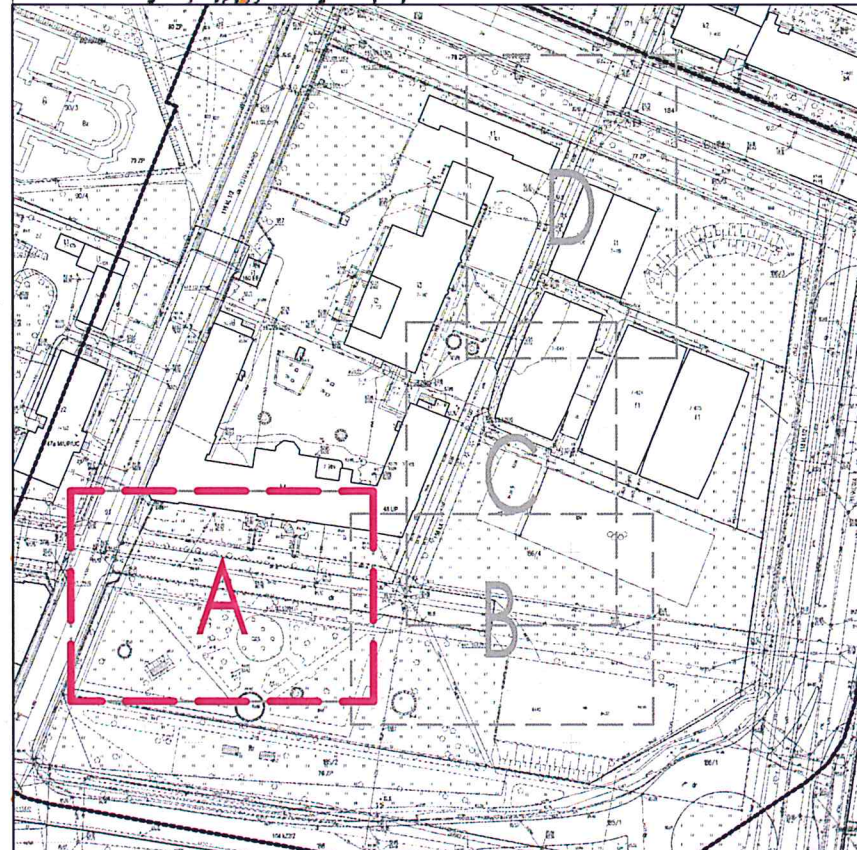
**Spec. konsr.-bud.** Projektant:

**Spec. arch.** mgr inż. arch. M. Sieledczyk-Katulska  
Uprawnienia: 31/DSOKK/2015

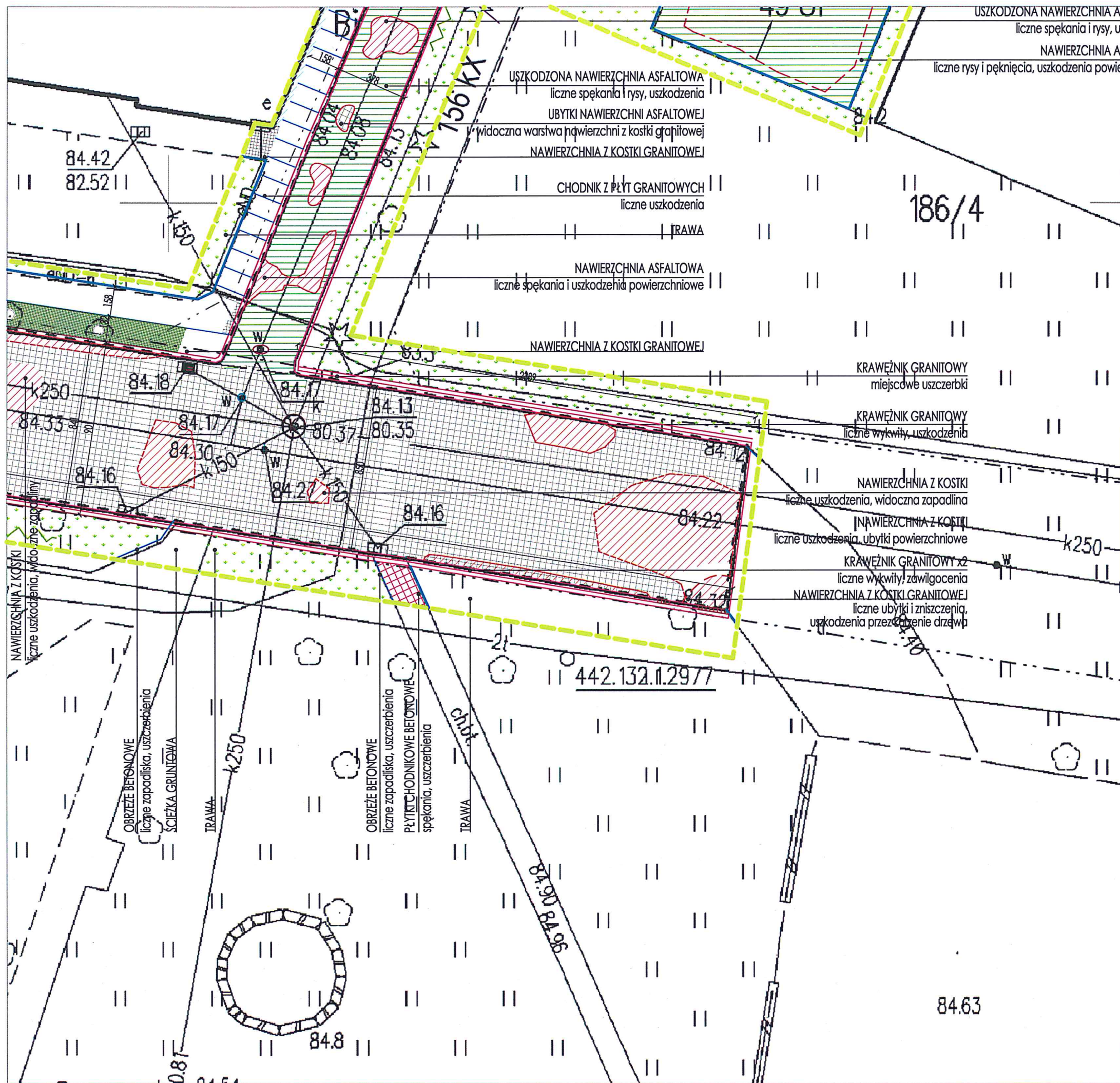
**As. projektanta:** mgr inż. M. Pezda











Granica działki	Nawierzchnia betonowa	Aktualizacja mapy
Granica opracowania	Płytki chodnikowe betonowe	Spadki
Krawężnik granitowy	Chodnik z płyt granitowych	Studzienka kanalizacyjna
Krawężnik betonowy	Chodnik z kostek granitowych	Studzienka wodociągowa
Krawężnik z kostki granitowej	Chodnik z kostek bazaltowych	Hydrant - skrzynka uliczna
Obrzeże betonowe	Nawierzchnia czynna biologicznie	Zasuwa - skrzynka uliczna
Nawierzchnia z kostki granitowej	Ubytki, uszkodzenia, zniszczenia	Wpust uliczny
Nawierzchnia asfaltowa		Drzewo istniejące
		Żywopłot

BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów ✉ ryszard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484		
Branża: Budowlana Architektura	<b>PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA</b> 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto, J. ewid. 020301_1 M.Głogów Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie <b>REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ</b>	Nr rysunku
20.03. 2021r.	Temat: Inwentaryzacja - Fragment B	Skala: 1:200
Projektant: mgr inż. arch. M. Sieledczyk-Katulska Uprawnienia: 31/DSOKK/2015		Spec. arch.
As. projektanta: mgr inż. M. Pezda		

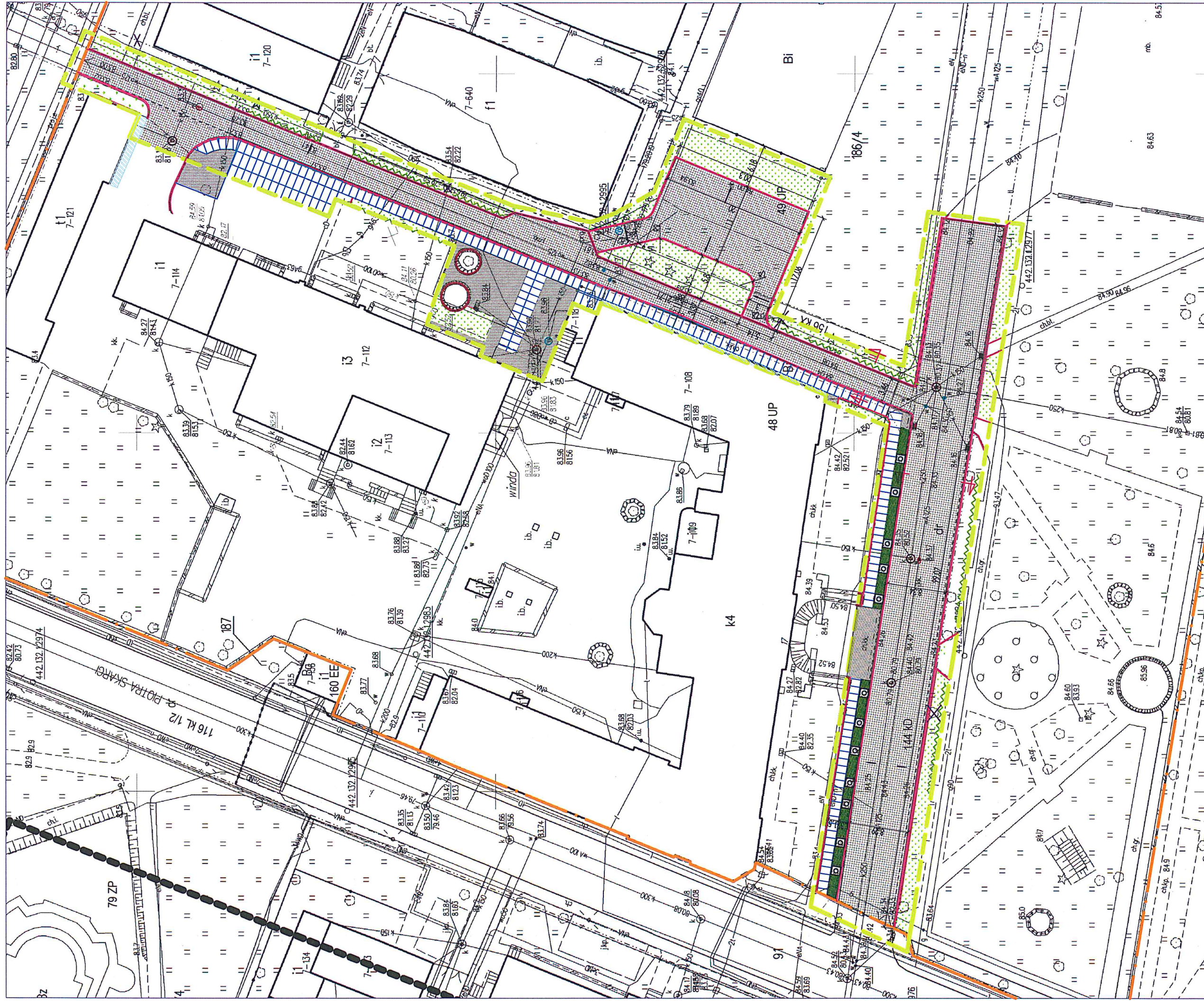




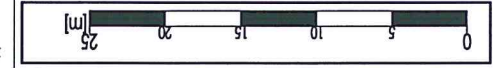









Aktualizacja mapy	
Granica działki	Spadki
Granica opracowania	Spadki
Krawężnik granitowy	Studzienka kanalizacyjna
Obreże z kostki granitowej	Studzienka wodociągowa
Nawierzchnia z kostki granitowej	Hydrant - skrzynka uliczna
Chodnik z płyt granitowych	Zasłona - skrzynka uliczna
Chodnik z kostek granitowych	Wpust uliczny
Chodnik z kostek bazaltowych	Ostona drzewa
Nawierzchnia czynna biologicznie	Wywłot





**BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW**  
ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów  
✉ ryzard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484  
Nr rysunku

**PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA**  
67-200 Głogów, ul. Piłata Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto,  
J. ewid. 020301\_1 M. Głogów  
Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie

**REMONT WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ**

Projektant:  
mgr inż. R. Sieledczyk  
Uprawnienia: 800/86/Lo, WKŁ 4/98  
As. projektanta:  
mgr inż. M. Pezda

Temat:  
Projekt remontu drogi

Data:  
20.03.2021r.

Skala:  
1:500

Spec. arch.  
mgr inż. R. Sieledczyk  
Uprawnienia: 31/DSOKK/2015

Spec. konstr.-bud.  
mgr inż. M. Pezda

Strona:  
16



