



Budownictwo i Konserwacja Zabytków. Ryszard Sieledczyk

67-200 Głogów, Młyńska 12, NIP: 693-103-32-46 ☎ +48 505 189 484

Egzemplarz

1

2

3

4

5 DWKZ

Projekt budowlany

Remont dróg wewnętrznych na terenie PWSZ w Głogowie
Remont ciągów pieszo-jezdných wraz z przebudową placu utwardzonego

Obiekt:	Ciągi pieszo jezdne wraz z placem utwardzonym Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie Rejestr Zabytków – Dolny Śląsk Historyczny układ urbanistyczny miasta nr A/2641/89 z dn. 16.04.1958r.
Adres budowy:	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5 Dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 0007 – Stare Miasto J. e. : 020301_1 M. Głogów
Inwestor:	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5
Branża:	Budowlana, drogowa

Kategoria obiektów budowlanych: IX

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis zawartości projektu budowlanego – zgodnie ze spisem na str. 5

Opis techniczny, rysunki techniczne

Oświadczenia, uprawnienia i zaświadczenia

Opracowanie:

Projektant b. architektura	Spec. arch. mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska UPR. nr 31/DSOKK/2015
Projektant b. budowlana	Spec. konstr.-bud. mgr inż. Ryszard Sieledczyk UPR. nr 800/86/Lo, WKZ 4/98
As. projektanta	mgr inż. Marta Pezda

Głogów, 20.03.2021r.

Oświadczenie projektanta

Głogów 20.03.2021r.

Na podstawie ustawy – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE PAŃSTWOWEJ WYŻSZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ

Remont ciągów pieszo-jezdnych wraz z przebudową placu utwardzonego

PRZY UL. PIOTRA SKARGI 5 W GŁOGOWIE

Dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 7 – Stare Miasto, Jedn. ewid. : Miasto Głogów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Ryszard Sieledczyk UPR. nr 800/86/Lo, WKZ 4/98	
mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska UPR. nr 31/DSOKK/2015	

Uprawnienia, zaświadczenia

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Planowania i Rozwoju
Urbanistyki i Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 800/867Lo

Leszno, dnia 26 marca 2021 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że:

Obywatel (ka) RYSZARD SIELEDCZYK (imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa rolniczego
(tytuł naukowy – zawodowy)
urodzony(a) dnia 2 sierpnia 1956 r. w Głogowie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Nr. 184-41 z 30A-BUD/21.11.000 str. 1

Obywatel (ka) RYSZARD SIELEDCZYK (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoinżynierskich,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanej z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje:
1/ Ob. Ryszard Sieledczyk
Leszno ul. J. Bema 11b
2/ s/a

Gł. Architekt Wojewódzki
Inż. arch. Waldemar Makowski

2021.03.26 10:10



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-PK2-XQ9-Z69 *

Pan Ryszard Sieledczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0729/01
adres zamieszkania ul. M. Gomiółki 24, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1459) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 871/DSOKK/2015
Znak sprawy: DSOKK/7131/69/2013

Wrocław, dnia 25.09.2015 r.

DECYZJA nr 31/DSOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1948) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1408 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1980r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 267 z późn. zm.) stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. MAŁGORZATA KRYSZYNA SIELEDCZYK
urodzona w dniu 19.08.1981 r. w Ziębicach

posiada: odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.
Od powyższej decyzji przysługują Państwu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Leszek Link przewodniczący OKK

Jan Małkowski wiceprzewodniczący OKK

Juliusz Modlinski sekretarz OKK

Anna Borowska członek OKK

Elżbieta Ciolek członek OKK

Krzysztof Czerniak członek OKK

Andrzej Hubka członek OKK

Grzegorz Małkowski członek OKK

Romuald Pustelnik członek OKK

Aleksander Szarapka członek OKK

Oznakowanie

1. Pani Małgorzata Sieledeczyk
Rynek 31A/1, 67-200 Głogów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. zle




**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZASWIADCZENIE - ORYGINAŁ (wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Małgorzata Krystyna Sieledeczyk-Katulska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 31/DSOKK/2015, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1715**.

Członek czynny od: 03-11-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 15-02-2021 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anna Kościuk, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1715-D2A6-C268-6FB5-54F6

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Spis treści

Oświadczenie projektanta	2
Uprawnienia, zaświadczenia	3
Zawartość części opisowej	
Opis techniczny	6
1. Podstawy opracowania	6
2. Przedmiot i zakres opracowania	6
3. Przeznaczenie i program użytkowy	6
4. Charakterystyczne parametry techniczne	6
5. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe	6
6. Opis stanu istniejącego	7
7. Opinia techniczna	7
8. Projektowane prace	8
9. Sposób zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych	9
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	9
11. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii	10
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej	10
13. Ochrona konserwatorska	10
14. Wpływ eksploatacji górniczej	10
15. Obszar oddziaływania obiektu	10
16. Warunki ogólne	10
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	11
Inwentaryzacja fotograficzna	14
Zawartość części rysunkowej	
I.1. Plan sytuacyjny – Inwentaryzacja – skala 1:500	18
I.2. Inwentaryzacja – etapy – skala 1:500	19
I.3. Inwentaryzacja - Fragment A – skala 1:200	20
I.4. Inwentaryzacja - Fragment B – skala 1:200	21
I.5. Inwentaryzacja - Fragment C – skala 1:200	22
I.6. Inwentaryzacja - Fragment D – skala 1:200	23
P.1. Plan sytuacyjny - Projekt remontu drogi – skala 1:500	24
P.2. Projekt remontu drogi – skala 1:500	25
P.3. Przekroje – skala 1:10	26

Opis techniczny

do projektu remontu ciągów pieszo-jezdných wraz z przebudową placu utwardzonego na terenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie

Adres obiektu: **Teren Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie**
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5
dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 7 – Stare Miasto
Jedn. ewid. : 020301_1 Miasto Głogów

Inwestor: **Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie**
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5

1. Podstawy opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Uzgodnienia i wytyczne projektowe Inwestora.
- Wizja lokalna obiektu.
- Inwentaryzacja architektoniczno-budowlana obiektu.
- Inwentaryzacja fotograficzna.
- Mapa zasadnicza.
- Wypis z rejestru gruntów.
- Przepisy i normy obowiązujące.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ciągów pieszo-jezdných wraz z przebudową placu utwardzonego na terenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie. Zakres opracowania obejmuje tylko remont jezdni i przyległych chodników polegający na przełożeniu materiałów nawierzchni, uporządkowaniu i uzupełnieniu nawierzchni z materiałów kamiennych. Przywrócenie historycznego charakteru i wyglądu utwardzonych nawierzchni komunikacyjnych w zakresie zaznaczonym na mapie.

Przedmiot opracowania zlokalizowany jest na działce nr 186/4 w jednostce ewidencyjnej M. Głogów, w obrębie 0007 Stare Miasto przy ul. Piotra Skargi 5.

3. Przeznaczenie i program użytkowy

Drogi wewnętrzne z przyległymi chodnikami to uporządkowana komunikacja na terenie działki należącej do PWSZ.

4. Charakterystyczne parametry techniczne

Powierzchnia zabudowy drogi:	I etap- 550+ II etap- 820 = 1370 m ²
Powierzchnia chodników	I etap- 370+ II etap- 210 = 580 m ²
Powierzchnia placu utwardzonego	230 m ²

5. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

Drogi wewnętrzne na terenie PWSZ wykonane są z :

- nawierzchnie dróg – kamienne kostki granitowe, wylewki betonowe, asfalt
- krawężniki granitowe i betonowe
- chodniki z kostki granitowej, płyt granitowych, płytek betonowych i betonu
- podbudowa z piasku

6. Opis stanu istniejącego

Ciągi komunikacyjne wewnętrzne na terenie PWSZ wykonane są z różnych nawierzchni. Ciągi główne (wzdłuż elewacji frontowej budynku A – strona południowa) wykonane są z kostki granitowej szarej o wymiarach 17/20, 20/20, 20/27, 17/18 i podobnych układanej rzędowo (cegiełka) ze spadkiem daszkowym obustronnym z zaznaczeniem rynsztoku dłuższą kostką kamienną. Krawężniki kamienne granitowe. Od strony południowej nadbudowany jest murek z kostki granitowej ograniczający tereny zielone. Od strony budynku pas z drzewami pomiędzy chodnikiem z płyt granitowych wyłożony jest drobną kostką bazaltową. Nawierzchnia wykazuje deformacje w postaci falowania i zapadlisk a także różnorodne materiały, których użyto do napraw doraźnych nawierzchni. Szczególnie w okolicach uzbrojenia infrastruktury podziemnej i wjazdów. Droga wzdłuż budynku A i B oraz zadaszonych kortów tenisowych od strony wschodniej wykonana jest z kostki granitowej szarej układanej rzędowo z licznymi ubytkami uzupełnianymi przypadkowymi materiałami i deformacjami nawierzchni. Nawierzchnię historyczną z kostki przykryto nawierzchnią asfaltową, która obecnie jest w złym stanie technicznym. Krawężniki granitowe są połamane a ich brak uzupełniano betonem lub krawężnikiem betonowym. Do drogi przylegają od strony budynków chodniki o różnych nawierzchniach tj. z kostki kamiennej, płytek i płyt kamiennych, betonowych, betonu, asfaltu i fragmentami gruntowe. Urządzona zieleń terenów przyległych do dróg w postaci żywopłotów, drzew, trawników i klombów wymaga uporządkowania (zwłaszcza żywopłoty). Przy kortach tenisowych znajduje się placzyk z miejscami postojowymi o nawierzchni asfaltowej dość zniszczonej obrzeżone krawężnikiem betonowym, na który wjazd i wyjazd jest nieuporządkowany. Uzbrojenie infrastruktury podziemnej w postaci wpustów ulicznych, skrzynek hydrantowych, skrzynek zasuw i zaworów są uszkodzone lub źle osadzone.

7. Opinia techniczna

Ciągi pieszo-jezdne na terenie działki PWSZ są historyczne i stanowią zamkniętą część ulicy Staszica. Wykonane są z materiałów kamiennych takich jak kostka granitowa i krawężniki granitowe. Przyległe chodniki wykonane są z kostki kamiennej granitowej i bazaltowej, płyt granitowych z licznymi uzupełnieniami betonem, asfaltem lub kruszywem.

Wszystkie nawierzchnie są zdeformowane, odkształcone i nie jednorodne w wyniku upływu czasu, różnych ingerencji w infrastrukturę podziemną jak i przypadkowe nie staranne próby napraw i uzupełnień bez poszanowania technologii i materiałów historycznych. Istniejące wpusty uliczne są zamulone i nie spełniają swojej funkcji.

Wniosek: Konieczny jest remont nawierzchni drogowych oraz przyległych chodników i placów na całej działce ale w I etapie główne drogi komunikacyjne od ulicy Piotra Skargi i Piaskowej. Remont należy wykonać poprzez przełożenie nawierzchni z kostki granitowej z jednoczesnym dostosowaniem podbudowy do wymogów ruchu samochodowego. Należy usunąć wtórne nawierzchnie asfaltowe i betonowe. Brakujące kostki uzupełnić kostkami z odzysku. Podobnie postąpić z krawężnikami. Przyległe chodniki należy również przełożyć i uporządkować. Uzupełnić materiałami z odzysku z rozbiórki. Wszystkie elementy zewnętrzne infrastruktury podziemnej takie jak włazy studzienek kanalizacyjnych, wpusty uliczne, skrzynki zasuw i hydrantów należy odpowiednio wyregulować i skutecznie osadzić w poziomie nawierzchni. W razie konieczności uszkodzone elementy wymienić na nowe o podobnych parametrach jak istniejące.

8. Projektowane prace

Projektowane roboty remontowe ciągów pieszo-jezdných wewnętrznych nie zmieniają danych charakterystycznych nawierzchni takich jak długość i szerokość, wysokość, czy powierzchnia zabudowy dróg, chodników, placów i przyległych terenów zielonych.

Prace do wykonania:

1. Na czas wykonywania robót drogowych należy zorganizować ruch zastępczy pojazdów
2. Usunąć wszystkie wtórne nawierzchnie asfaltowe i betonowe oraz uzupełnienia
3. Rozebrać wszystkie nawierzchnie drogowe. Kostkę granitową składować, oczyścić i przygotować do ponownego wbudowania
4. Krawężniki rozebrać i oczyścić przygotować do ponownego wbudowania. Zachować szczególną ostrożność i szacunek przy zbliżeniach do korzeni i pni istniejących drzew i krzewów wzdłuż dróg. W razie konieczności należy pnie drzew zabezpieczyć wętną mineralną i deskami.
5. Zdemonstować elementy zewnętrzne infrastruktury podziemnej i zabezpieczyć elementy zasuw, wpustów itp. przed zniszczeniem.
6. Wykonać korytowanie pod nawierzchnie. Usunąć istniejącą podbudowę z piasku i pogłębić korytowanie około 25 cm. Piasek użyć ponownie jako warstwę gr.10 cm odsączającą pod podbudowę.
7. Ułożyć krawężniki granitowe z odzysku na podbudowie z betonu z oporem. Brakujące krawężniki uzupełnić krawężnikami o podobnych parametrach z odzysku z innych terenów miasta. Dopuszcza się wykonanie uzupełnienia nowymi materiałami po uprzednie konsultacji z autorami PB. Na zakrętach stosować krawężniki łukowe.
8. Wykonać nową podbudowę z mieszanek kamiennych niesortowanych 0-63 mm gr. 15 cm i 0-31,5 mm 10 cm. Grubość łączna warstwy 25 cm po zagęszczeniu.
9. Kostkę kamienną o wym. 17/20, 20/20 cm nawierzchni drogowych układać w sposób rzędowy na miale kamiennym gr. 5 cm ze spadkiem daszkowym obustronnym. Należy zachować historyczny istniejący wzór układania kostki tj.

z zaznaczeniem rysztoka dłuższą kostką a kostki układane z przesunięciem spoiny (w cegietkę).

10. Uporządkować, uzupełnić i wyregulować w sposób trwały do poziomu nawierzchni wszystkie elementy infrastruktury podziemnej.
11. Spoiny zasypać miatem granitowym naturalnym popielatym jasnym
12. Chodniki w bezpośrednim sąsiedztwie biegnące wzdłuż remontowanych dróg należy przełożyć i uzupełnić podbudowę z piasku oraz materiały kamienne. Kostkę granitową i płyty układać na miale kamiennym. Zasypkę spoin wykonać miatem kamiennym naturalnym popielatym jasnym a przy nawierzchniach z kostki bazaltowej miatem kamiennym naturalnym w kolorze ciemnym.
13. Przy drzewach rosnących w nawierzchniach utwardzonych należy zamontować poziome ażurowe kraty żeliwne kwadratowe dopasowane do średnicy pnia i szerokości utwardzenia chodnika. Typ krat ozdobny np. KD021
14. Istniejący plac utwardzony o nawierzchni asfaltowej należy uporządkować. Rozebrać nawierzchnie asfaltowe i wykonać nowe nawierzchnie z kostki granitowej na podbudowie z kamienia łamanego gr. 15 cm. Kostkę ograniczyć po obwodzie krawężnikami granitowymi prostymi 15x30x 80-120 cm. Uporządkować wjazd i wyjazd do miejsc postojowych.
15. Po wykonanych robotach drogowych należy uporządkować tereny zieleni bezpośrednio przyległe do krawężników drogi i chodników.

9. Sposób zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowany remont ciągów pieszo-jezdných wraz z przebudową placu utwardzonego nie wpłynie negatywnie na dostępność dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. Osoby niepełnosprawne będą korzystać z obniżen krawężników w miejscach przejść.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów i ich otoczenia w wyniku projektowanych robót budowlanych w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Dane techniczne dla:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – brak
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - brak,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – brak,
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - brak,

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne – brak;

11. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy. Projektowane rozwiązania nie wpływają na zaopatrzenie w energię i ciepło do zasiania instalacji grzewczych.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowane rozwiązania nie wpłyną niekorzystnie na istniejące warunki ochrony przeciwpożarowej. Warunki p.poż. pozostają bez zmian.

13. Ochrona konserwatorska

Teren objęty opracowaniem znajduje się pod ochroną konserwatorską.

Zakres opracowania nie ingeruje w formę zewnętrzną dróg komunikacyjnych ani nie zmienia układu komunikacyjnego na terenie działki.

Projektowane prace remontowe przywracają wcześniejsze historyczne nawierzchnie dróg i chodników i jego wykorzystanie zgodnie z pierwotnym założeniem.

W/w prace nie prowadzą do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru (w myśl art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Rejestr Zabytków - Historyczny układ urbanistyczny miasta
nr A/2641/89 z dn. 16.04.1958r.

Ewidencja gminna zabytków – Szpital Miejski (obecnie PWSZ) przy ul. Staszica Miasto Głogów pod nr 17.

14. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

15. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa i remont nie wpływają na obszar oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działki 186/4, Obręb: 0007 Stare Miasto, J. ewid. 020301_1 M. Głogów.

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690 ze zm.)

16. Warunki ogólne

- Stosować wyłącznie materiały atestowane dopuszczone do stosowania w obiektach użyteczności publicznej przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Uwaga: Wymiary elementów należy sprawdzić na obiekcie w trakcie realizacji prac.

- Wszelkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną.
- Wszelkie odstępstwa od zaproponowanych rozwiązań oraz nowe problemy i zdarzenia należy konsultować z autorami PB i Inwestorem.
- Kierowanie robotami należy powierzyć kierownikowi budowy z doświadczeniem pracy w obszarach zabytkowych.

Wszelkie znaleziska i odkrycia należy zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, Delegatura w Legnicy, ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica

17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy ma obowiązek opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

Opracowanie:

mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska

mgr inż. Ryszard Sieledczyk

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

(Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BIOZ Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Adres obiektu: **Teren Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej
w Głogowie**

67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5
dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 0007 – Stare Miasto
Jedn. ewid. : 020301_1 Miasto Głogów

Inwestor: **Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie**
67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5

Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska
mgr inż. Ryszard Sieledczyk,

RS Budownictwo i Konserwacja Zabytków
ul. Młyńska 12, 67 – 200 Głogów

Głogów, marzec 2021r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przed rozpoczęciem robót kierownik budowy winien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz).

Konieczność opracowania planu wynika z art. 21a ust. 2, p.1 b, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami) z powodu występowania robót, przy których występuje ryzyko wypadku przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i montażowych.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont dróg wewnętrznych na terenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie

Adres obiektu: Teren Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Głogowie

67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5,

dz. nr ewid. 186/4, Obręb: 7 – Stare Miasto, J. ewid. : Miasto Głogów

Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie

67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5

Projektant: mgr inż. Ryszard Sieledczyk, mgr inż. arch. Małgorzata Sieledczyk-Katulska,

Zakres robót: Roboty remontowe ciągów pieszo-jezdných wraz z przyległymi chodnikami i placami polegający na przełożeniu nawierzchni z kostki granitowej, uzupełnieniu i uporządkowaniu krawężników i terenów przyległych. Dojazd do budowanego obiektu dobry.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi - nie dotyczy.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Praca z maszynami budowlanymi, sprzętem i narzędziami elektrycznymi – zagrożenie przygnieceniem, hałasem, zapyleniem. Praca przy maszynach budowlanych.

Wskazania

Wszyscy pracownicy na budowie muszą zostać przeszkoleni pod względem BHP ze wskazaniem zagrożeń bezpieczeństwa przed przystąpieniem do pracy, pracownicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP, nosić właściwą odzież ochronną, nakrycie głowy oraz stosować środki ochrony osobistej. Bezwzględnie stosować systemowe atestowane narzędzia.

Środki zabezpieczeń

Zachować szczególną ostrożność przy pracach budowlanych, przed wykonywaniem tych prac należy wygrodzić, oznakować i przestrzegać strefy niebezpieczne, plac budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, zapewnić odpowiedni nadzór przez osoby uprawnione.

Opracował:
mgr inż. Ryszard Sieledczyk

Inwentaryzacja fotograficzna



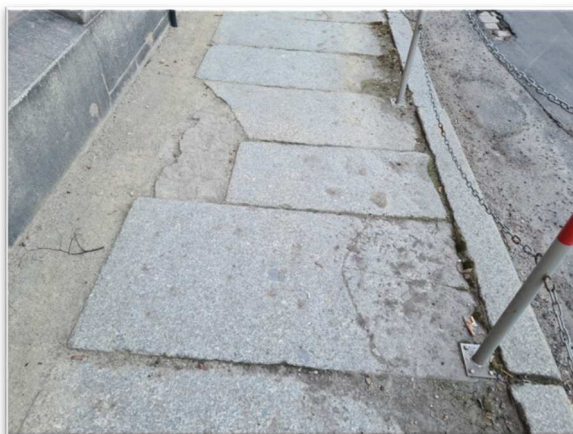
Fot. 1. Wjazd od strony północnej. Krawężnik granitowy od strony garaży, obrzeże z kostki granitowej po stronie wschodniej bramy wjazdowej. Liczne uszkodzenia i ubytki.



Fot. 2 - 3. Uszkodzona nawierzchnia asfaltowa. Widoczne ubytki i warstwy nawierzchni z kostki granitowej.



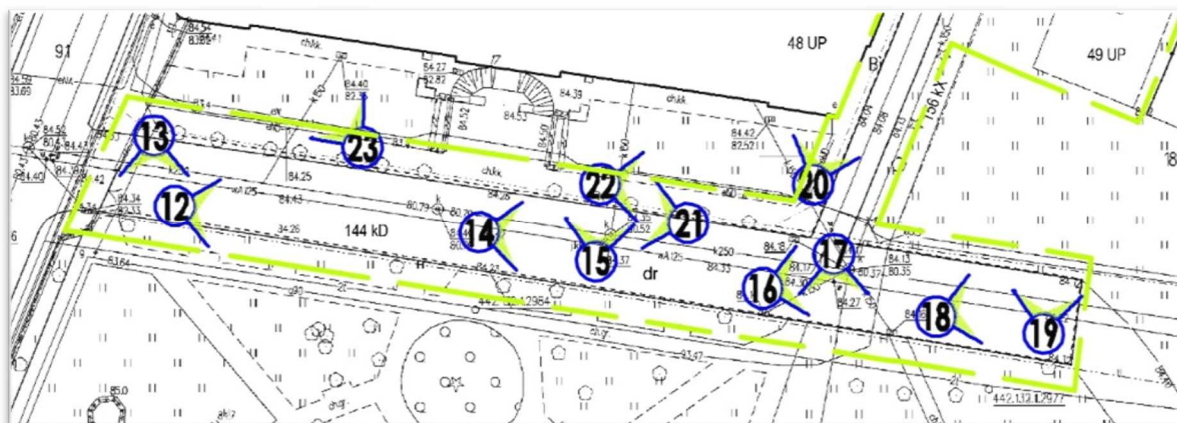
Fot. 4-5. Nawierzchnia asfaltowa - liczne spękania, ubytki i uszkodzenia powierzchniowe.



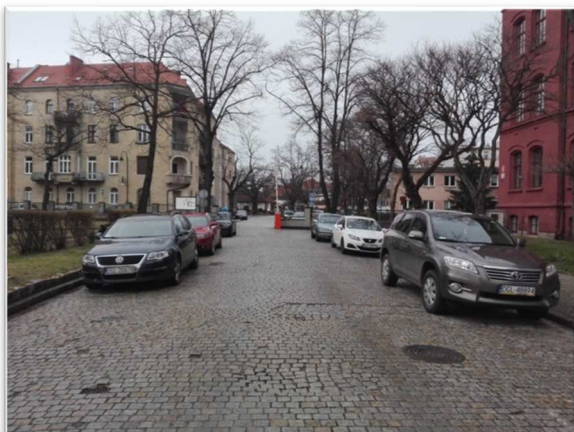
Fot. 6-9. Obrzeże z płyt granitowych. Liczne spękania i uszkodzenia. Krawężniki miejscowo uszkodzone i wyszczerbione.



Fot. 10 - 11. Wjazd na miejsce parkingowe przy kortach tenisowych. Widoczne ubytki, liczne uszkodzenia nawierzchni.



Fot. 12 - 13. Wejście na teren PWSZ od strony południowej.





Fot. 14 - 19. Nawierzchnia z kostki granitowej. Widoczne ubytki, liczne uszkodzenia nawierzchni, zapadliny. Krawężniki z wykwitami, zawilgocone.



Fot. 20. Liczne pęknięcia płyt chodnikowych.

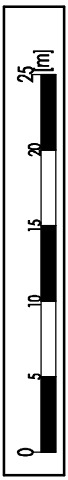
Fot. 21. Miejscowe ubytki, nierówności nawierzchni.



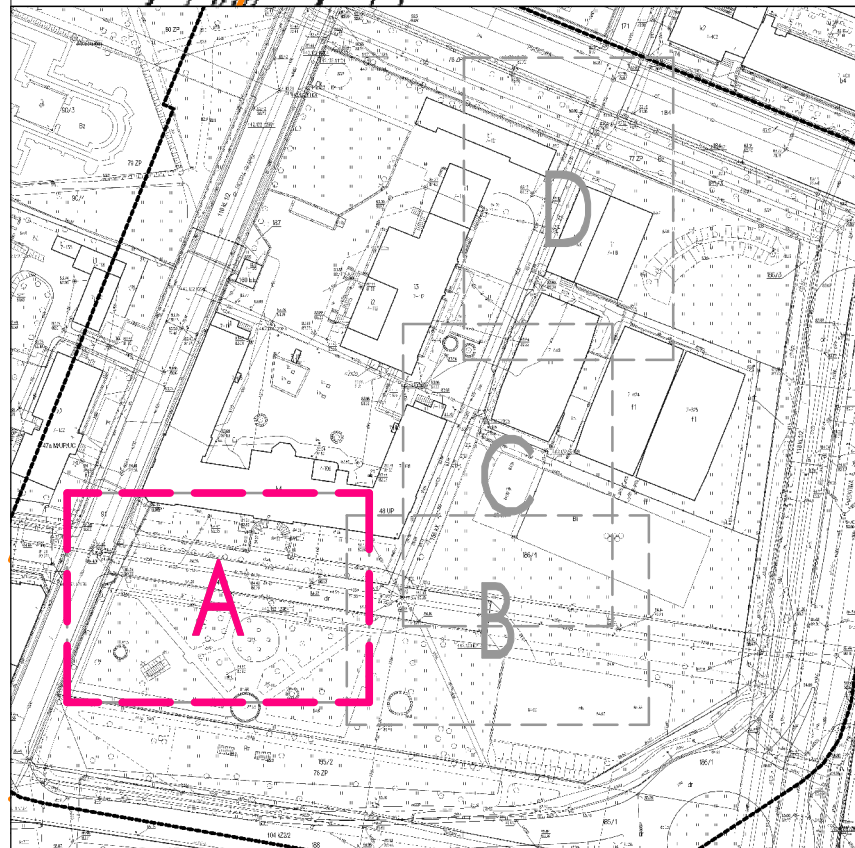
Fot. 22-23. Widoczne ubytki, liczne uszkodzenia płyt chodnikowych.

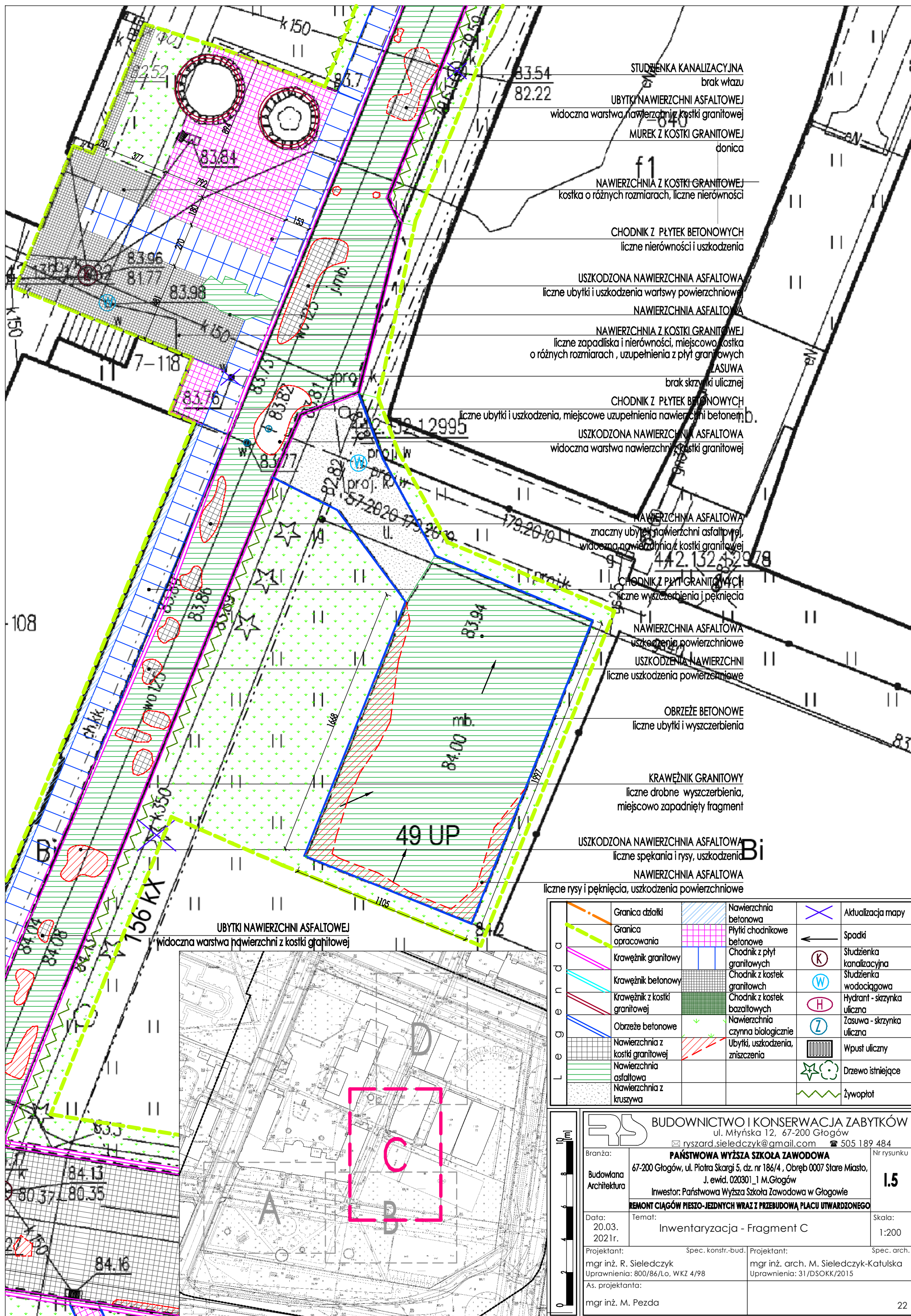


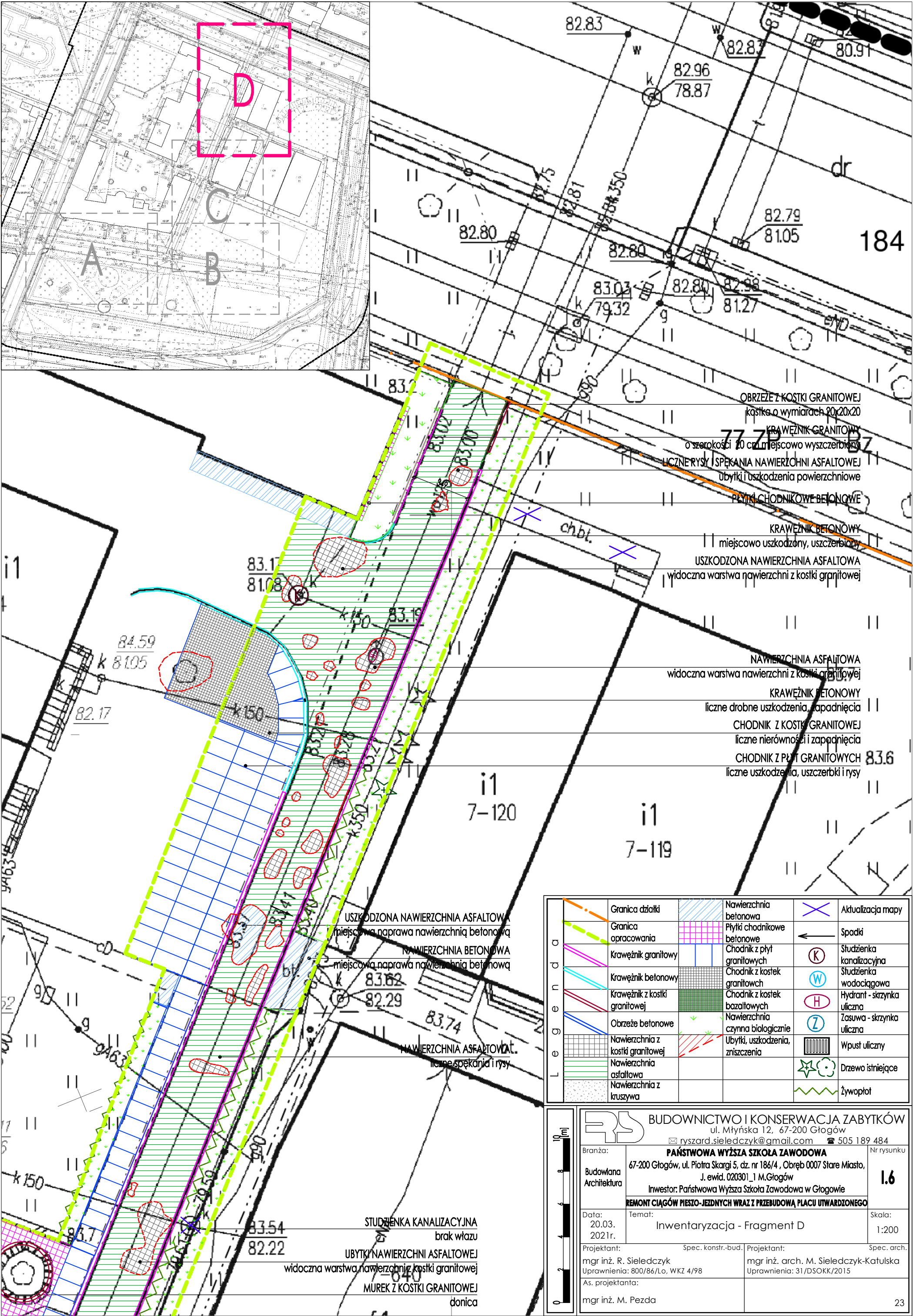
	Granica działki
	Granica opracowania
	Etap 1
	Etap 2



BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów ✉ ryszard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484			
Branża: Budowlana Architektura	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto, J. ewid. 020301_1 M. Głogów Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie		Nr rysunku 1.2
Data: 20.03. 2021r.	Temat: REMONT CIĄGÓW PIEŠO-JEŹDNYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PLACU UTWARDZONEGO Inwentaryzacja - etapy		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. R. Sieledczyk Uprawnienia: 800/86/Lo, WKZ 4/98		Projektant: mgr inż. arch. M. Sieledczyk-Katulska Uprawnienia: 31/DSOKK/2015	
As. projektanta: mgr inż. M. Pezda		19	

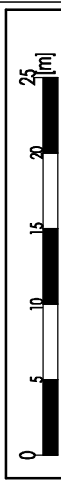









	Granica działki		Aktualizacja mapy
	Granica opracowania		Spadki
	Krawężnik granitowy		Studzienka kanalizacyjna
	Obrzeże z kostki granitowej		Studzienka wodociągowa
	Nawierzchnia z kostki granitowej		Hydrant - skrzynka uliczna
	Chodnik z płyty granitowych		Zasowa - skrzynka uliczna
	Chodnik z kostek granitowych		Wpust uliczny
	Chodnik z kostek bazaltowych		Ośłona drzewa
	Nawierzchnia czynna biologicznie		Żywopłot





BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW
ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów
✉ rysard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484

Branża: PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA		Nr rysunku P.2
Budowlana Architektura		67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto, J. ewid. 020301_1 M.Głogów Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie
Data: 20.03. 2021r.		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. R. Sieledczyk Uprawnienia: 800/86/Lo, WKZ 4/98		Temat: REMONT CIĄGÓW PIESZO-JEJDNYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PLACU UTWARDZONEGO
As. projektanta: mgr inż. M. Pezda		Spec. konstr.-bud. Projektant: mgr inż. arch. M. Sieledczyk-Katulska Uprawnienia: 31/DSOKK/2015 Spec. arch.

25

Krawężnik granitowy
20x40 cm

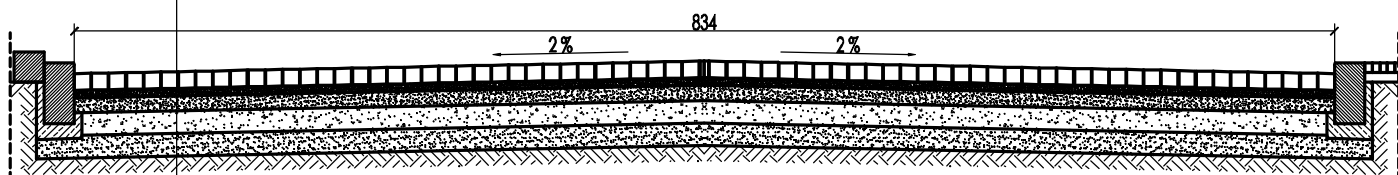
Beton

2%

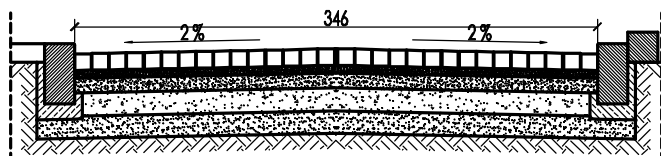
Kostka kamienna	gr. 11 cm
Miał kamienny	gr. 5 cm
Kliniec 0-31,5 mm	gr. 10 cm
Kamień 0-63 mm	gr. 15 cm
Piasek	gr. 15 cm
Grunt rodzimy	—

Kostka kamienna	gr. 11 cm
Miał kamienny	gr. 5 cm
Kliniec 0-31,5 mm	gr. 10 cm
Kamień 0-63 mm	gr. 15 cm
Piasek	gr. 15 cm
Grunt rodzimy	—

PRZEREKÓJ PRZEZ DROGĘ
skala 1:10



PRZEREKÓJ I
skala 1:50



PRZEREKÓJ II
skala 1:50



BUDOWNICTWO I KONSERWACJA ZABYTKÓW
ul. Młyńska 12, 67-200 Głogów

✉ rysard.sieledczyk@gmail.com ☎ 505 189 484

Branża:

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA

Nr rysunku

Budowlana
Architektura

67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 5, dz. nr 186/4, Obręb 0007 Stare Miasto,

J. ewid. 020301_1 M.Głogów

Inwestor: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Głogowie

REMONT CIĄGÓW PIESZO-JEJZNYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PLACU UTWARDZONEGO

P.3

Data:

20.03.
2021r.

Temat:

Przekroje

Skala:

1:50
1:10

Projektant:

Spec. konstr.-bud.

Projektant:

Spec. arch.

mgr inż. R. Sieledczyk

Uprawnienia: 800/86/Lo, WKZ 4/98

mgr inż. arch. M. Sieledczyk-Katulska

Uprawnienia: 31/DSOKK/2015

As. projektanta:

mgr inż. M. Pezda